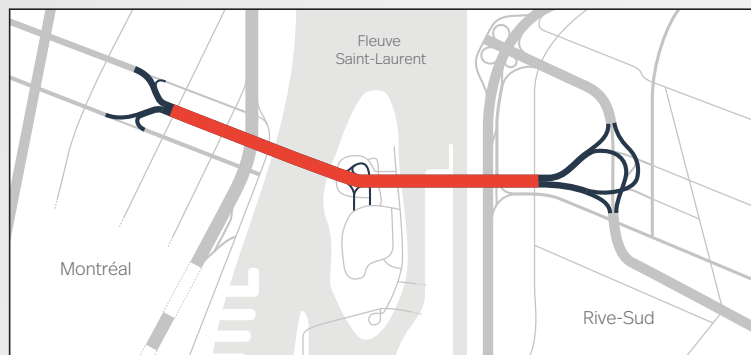


PONT JACQUES-CARTIER

Joyau patrimonial, le pont Jacques-Cartier est une icône du grand Montréal. Inauguré en 1930, ce pont à cinq voies relie Montréal à Longueuil et permet d'accéder à l'île Sainte-Hélène.



LONGUEUR

Pont Jacques-Cartier de culée à culée : 2 765 m

Incluant les approches et les voies d'accès et de sortie : 3 382 m

DONNÉES TECHNIQUES

Nombre total de travées : 40 (24 du côté de Longueuil et 16 du côté de Montréal)
Largeur du chenal principal : 304,8 m entre le quai et la pile située dans le fleuve
Largeur de la voie carrossable : 18,3 m entre les chasse-roues
Largeur de la piste multifonctionnelle : 2,5 m
Largeur du trottoir : 1,5 m
Poids de l'acier du pont et du pavillon (construction originale) : 33 267 tonnes
Quantité de béton dans les piles et les autres éléments de supports (construction originale) : 86 547 m³
Quantité de pierre taillée pour les piles (construction originale) : 13 379,7 m³
Quantité de gravier, etc., dans les talus (construction originale) : 95 569 m³
Quantité de peinture pour une couche de revêtement (construction originale) : 38 641,8 L
Nombre de piles : 28 piles, 2 culées, 13 tours en acier avec 4 piédestaux chacune et 60,9 m de portique en béton
Nombre de rivets : Environ 4 millions
Nombre de caissons pneumatiques : 8

CIRCULATION

Cinq (5) voies de circulation
Vitesse : 50 km/h
Scooters : AUTORISÉS
Cyclistes (incluant vélos et scooters électriques) : AUTORISÉS sur la piste multifonctionnelle
Piétons : AUTORISÉS sur la piste multifonctionnelle et le trottoir

CAMIONS :

Camions de moins de 15 mètres (moins de 50 pieds) :
AUTORISÉS sur le tablier du pont
ET dans les rampes d'accès au parc Jean-Drapeau
Camions de plus de 15 mètres (plus de 50 pieds) :
AUTORISÉS sur le tablier du pont,
mais INTERDITS dans les rampes d'accès
au parc Jean-Drapeau
Camions hors-norme : PERMIS À OBTENIR
Remorquage : contrat exclusif sur le pont
Surveillance : Sûreté du Québec

STRUCTURE

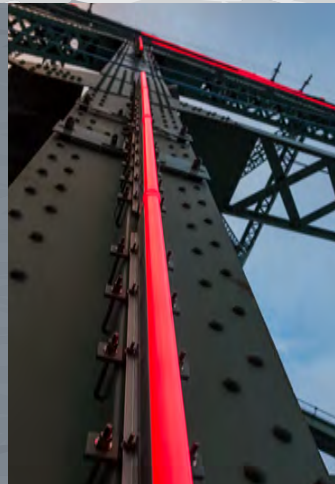
- + Béton pour le tablier et l'infrastructure de l'approche Sud et de la travée principale.
- + Acier pour la superstructure et l'infrastructure de l'approche Nord.

TABLIER

Le tablier du pont mesure 23,1 m de largeur. Il comprend une piste multifonctionnelle en porte-à-faux du côté amont et un trottoir en porte-à-faux du côté aval.

Le tablier est supporté par des fermes rivetées reposant sur des piles en béton à l'approche Sud et des tours en acier à l'approche Nord.

Dans la section cantilever, des goujons (tourillons) et des tirants d'ancrage permettent l'articulation de certains assemblages.



ILLUMINATION - CONNEXIONS VIVANTES

Premier pont connecté au monde, le pont Jacques-Cartier s'illumine et s'anime chaque nuit grâce à une programmation intelligente qui évolue au rythme des saisons et de l'énergie montréalaise.



2 807 luminaires

10,4 km de câblage

50 000 heures : durée de vie estimée des appareils d'éclairage DEL

APPROCHES SUD

SECTION 1

Se limite au remblai de 326,2 m à l'approche Sud du pont.

SECTION 2

S'étend de la pile 1 à la pile 9.

SECTION 3

Enjambe la voie maritime du Saint-Laurent; située à approximativement 36,6 m au-dessus de la surface du canal.

SECTION 4

S'étend de la pile 10 à la pile 19A, soit la limite Sud du pavillon de l'île Sainte-Hélène.

SECTION 5

Le pavillon de l'île Sainte-Hélène constitue la section 5. Cet édifice de trois étages, l'un des rares exemples de style Art Déco à Montréal, fait l'objet de travaux majeurs afin de lui attribuer un nouvel usage. On y trouve un tunnel piétonnier orné de murales où l'on peut passer d'un côté à l'autre du pont sous les voies de circulation.



SECTION 6

S'étend de la limite Nord du pavillon de l'île Sainte-Hélène à la pile 23.

TRAVÉE PRINCIPALE

SECTION 7

Reconnaissable à sa structure de type cantilever, la plus célèbre section du pont s'étend de la pile 23 à la pile 26 et enjambe le fleuve Saint-Laurent. Elle est composée de deux travées d'ancrage à chaque extrémité puis de deux travées en porte-à-faux où est suspendue une travée centrale. Les ingénieurs ont su y allier esthétique et technique dans un remarquable jeu de proportions.

La travée principale comprend les quatre embouts souvent désignés comme les « tours Eiffel ». Du tablier, on ne devine pas que chacune d'elles mesure près de 4,6 m et pèse environ six tonnes !

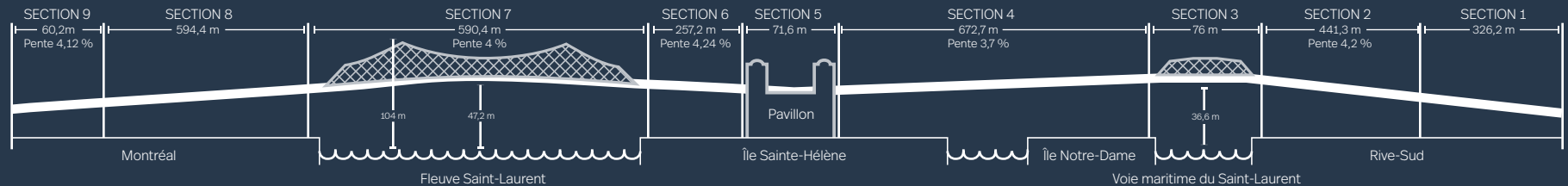
APPROCHES NORD

SECTION 8

Comprend une section des tours d'acier.

SECTION 9

Constituée des approches Nord dont une partie repose sur des arches en béton.



Représentation schématisée qui n'est pas à l'échelle